

# 13. IHRUS Fachtagung

# Der Verein

## Instandhaltung Rad und Schiene

- Unser Ziel ist ein hierarchieübergreifender Austausch für Mitarbeitende aller Ebenen aus den Bereichen Bahn, Behörde, Verbände, Forschung/Bildung und Industrie.
- Praktiker und Entscheider diskutieren auf Augenhöhe und erarbeiten praxistaugliche Lösungsansätze.
- Ausbau und Verstärkung der Instandhaltungskompetenz.
- Informationsaustausch zur Instandhaltung und deren Anforderungen fördern.

Alle Referate können eingesehen werden.



START	TAGUNGEN	ZIELE
	2022	
	2021	
1. IHRUS F	2019	n 03.11.
	2018	
	2017	
Tagungsthema	2016	
Normen und E	2015	
Eine eigene Ins	2014	gie kann auf
deren Umsetzu	2013	sverträgen l
-->Präsentation	2012	
	2011	
Einfluss der europäischen Normen auf die		

# Organisatoren der Fachtagung



**Andreas Spahni**  
Experte für Fahrzeug- u.  
Instandhaltungsmanagement  
**rail systems gmbh**



**Dirk Bödeker**  
Experte für  
Lebenszyklusmanagement  
und Digitalisierung  
**Siemens Mobility AG**



**Stefan Karch**  
Gesamtsystem Bahn  
und Innovation  
**RAILWAY DESIGN &  
INNOVATION AG**



**Simon Rickenbacher**  
Bahnvermessung  
Ingenieurvermessung  
Monitoring  
**terra vermessungen ag**



**Patricia Marty**  
Senior  
Consultant  
**Prose Ltd.**



**Gerhard Züger**  
Experte Bahnstrategien  
Instandhaltung, ECM  
Digitalisierung  
**zb Zentralbahn AG**

# ***Was erwartet uns heute?***



# Programm Vormittag



**Referat 1: Nutzerpartizipation bei der Beschaffung von Dienstwagen, Zulassung von Modulen**  
Von der Annahme zur fertigen Lösung.  
(Lukas Schuler, RBS)

**Referat 2: Altes Depot, neue Flotte?**  
Nach der Flottenbestellung ist meist vor der Werkstattplanung.  
(Tobias Hoppe, Prose AG)

**Referat 3: ZKE dynamische Bremsprüfungen**  
Zustandsorientierte Instandhaltung der Domino Flotte.  
(Sébastien Oggier, RegionAlps)

## 3 Expertenstammtische

Vertiefung der 3 ersten Referate

## Mittagessen

# Programm Nachmittag

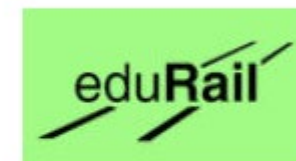


- Referat 4: Machines pour la construction et l'entretien des voies ferrées: Défis & Potentiels**  
**Gleisbau- und Unterhaltsmaschinen: Herausforderungen & Potenziale**  
(Dr. Simone Amorisi, Dr. Martin Schenk, MATISA S.A.)
- Referat 5: Erste mobile Depotsteuerung in der Cloud**  
Cloudbasierte Lösung für den Rangierbetrieb im Depot Glisergrund  
(Alfons Noti, MGBahn)
- Referat 6: Instandhaltung von Güterwagen**  
Erbringen von Dienstleistungen in der Instandhaltung im Rahmen von VPI Standard und ECM Richtlinien.  
(Ulrich Walt, Roger Zimmerli, Josef Meyer Rail)
- Referat 7: Fortschritte und konkrete Erkenntnisse und Handlungsempfehlungen für die Bahnen von der Systemführerschaft**  
Optimierungen im Bereich Rad/Schienen Verschleiss.  
(Gilbert Zimmermann, RhB)

**Ausklang**



# Herzlichen Dank an alle Sponsoren!



**Neu:** Sie haben die Möglichkeit mit dem **Mentimeter** während dem Referat Fragen zu stellen!

